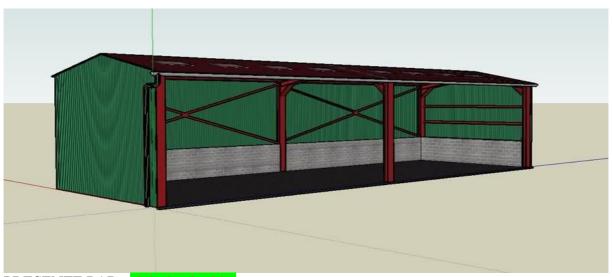
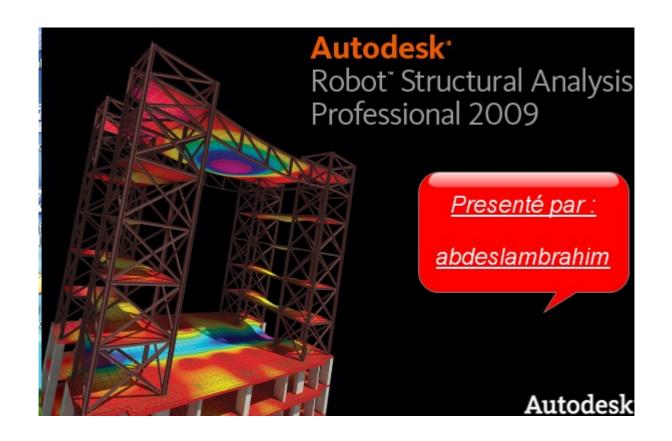
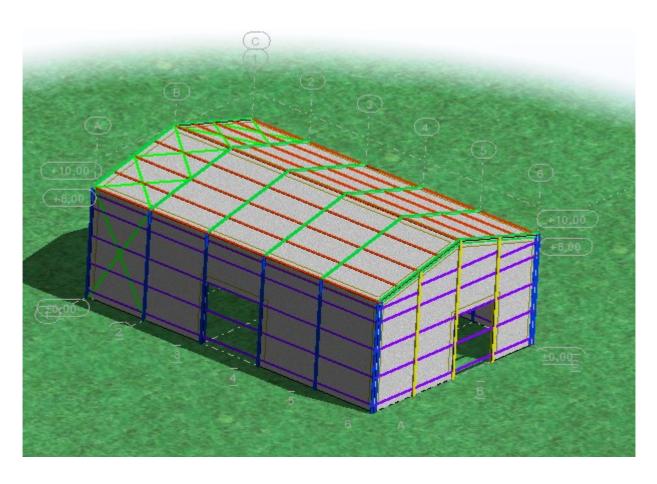


### TIDE ET GALGUL D'UN HANGA



PRESENTE PAR: abdeslambrahim



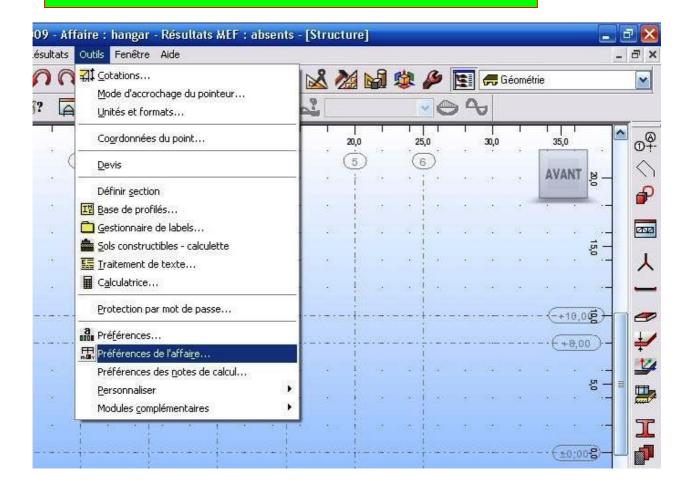


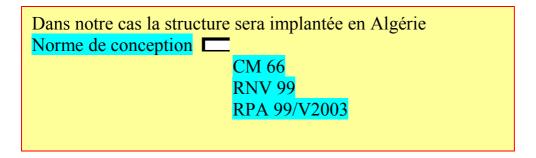
Avant d'entamer la modélisation on va choisir les documents de référence (DTU, DTR, NORME, ...) avec lesquels on va travailler en fonction de la nature de la structure et de son emplacement (géographique)

Outils

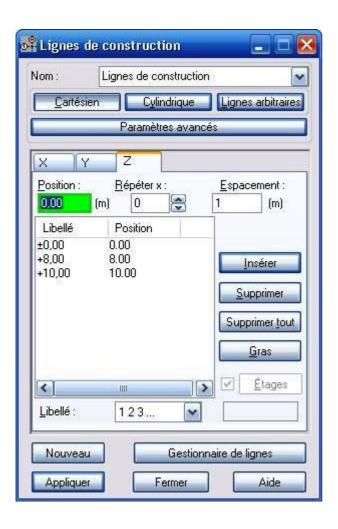
\_\_\_\_\_

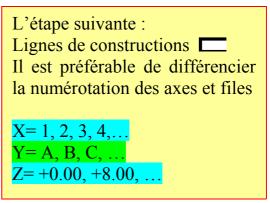
Préférence de l'affaire

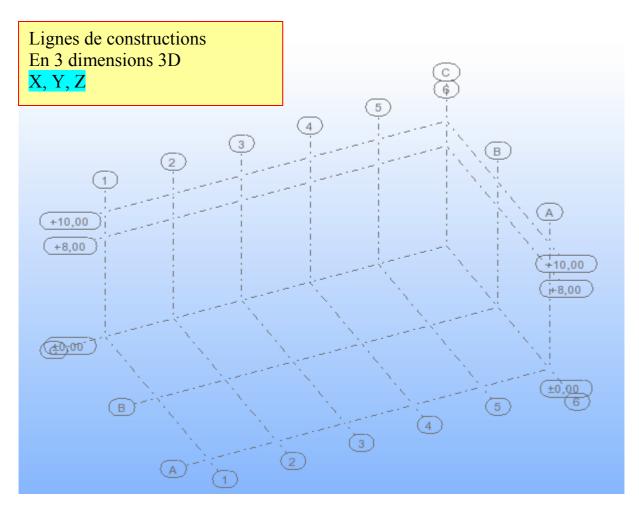






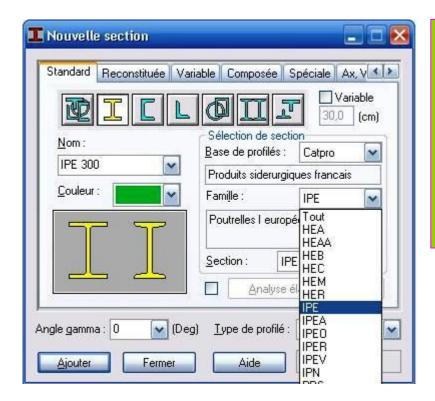




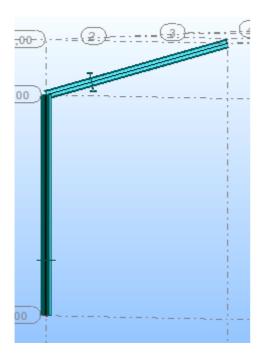




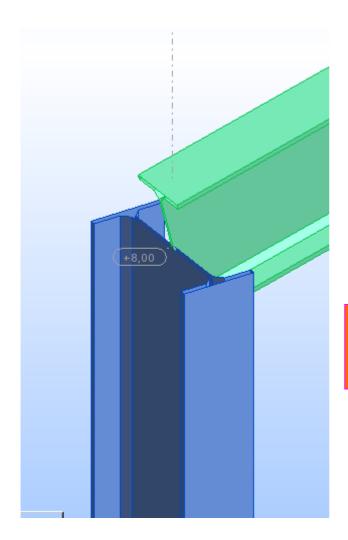
Ici on procédera à la définition des profilés métallique dans la bibliothèque de logiciel RSA



Dans notre cas les profilés sont de type standard IPE360=poteau IPE300=traverse IPE 240=potelet IPE120=panne IPE100=lisse 2xL50x50x5=con treventement

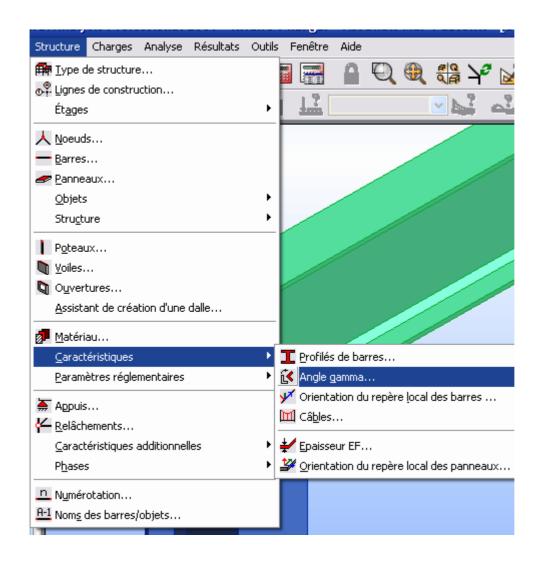


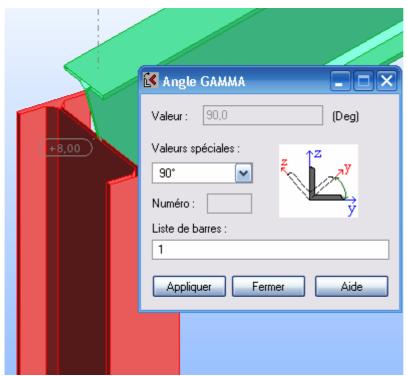
On commence à dessiner notre premier demi portique



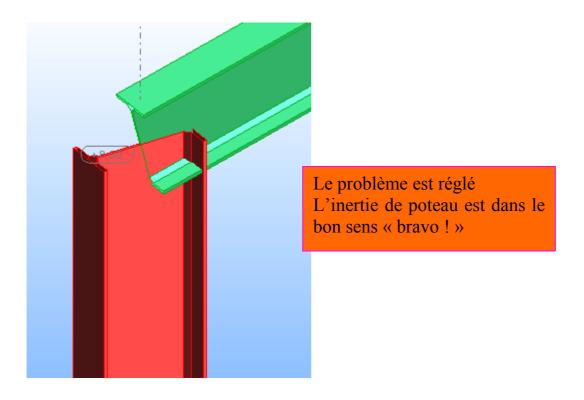
On constate que l'inertie de poteau est dans l'autre sens on corrige

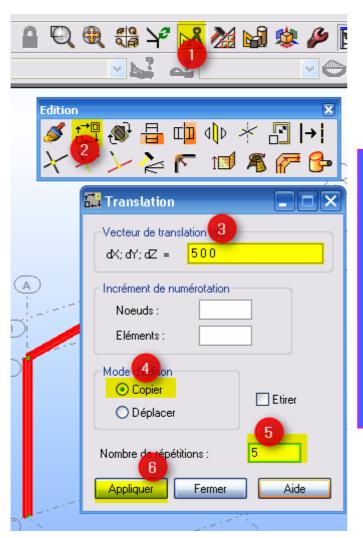
Menu structure=ok
Caractéristique:
Angle gamma:
On sélectionne l'angle de rotation
Dans notre cas 90°
On sélectionne les éléments a affecté et on valide





www.GenieCivilPDF.com





L'étape suivante notre demi portique est conforme, on procède a le copier sur les autre axes :

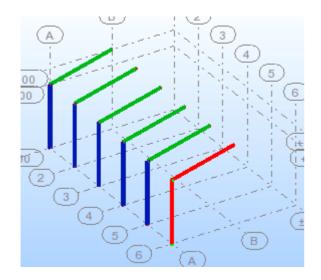
Ici on a deux possibilité:

Soit graphiquement a l'aide de la souris ou en mentionne l'intervalle, on applique ce dernier cas :

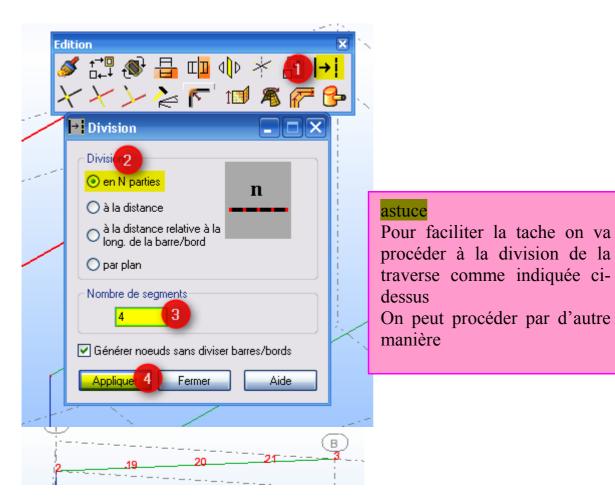
Sur X= le pas est de 5m

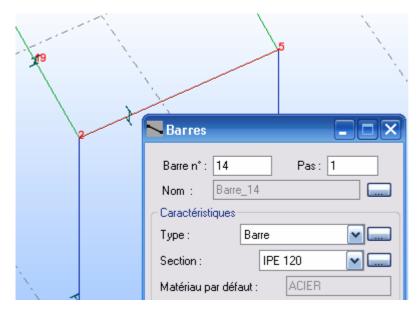
Sur Y=0

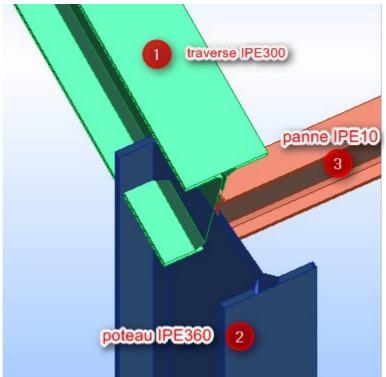
Sur Z=0



Le résultat est parfait Ok On continu ; Maintenant on passe à un autre élément Les pannes



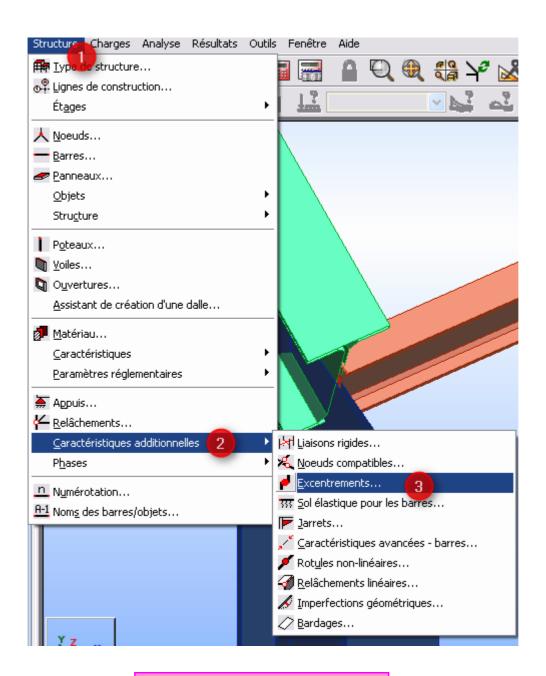




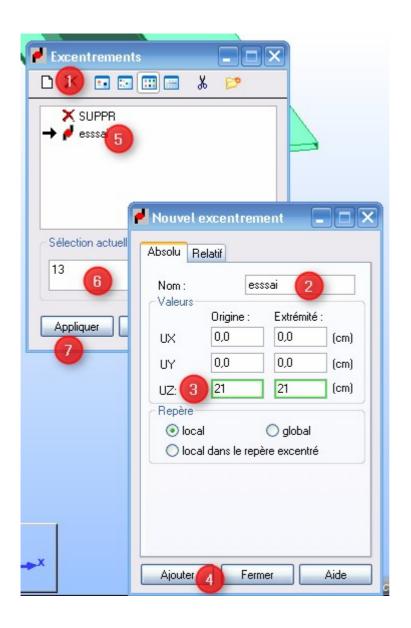
La première panne a été montée sur les traverses :

### Premier problème :

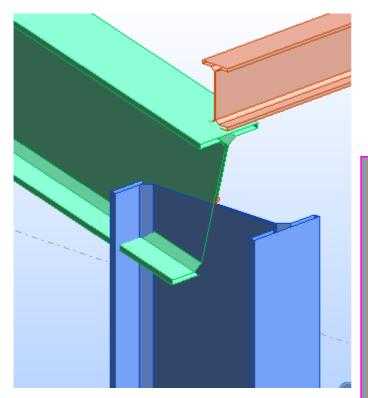
On constate que la panne n'est pas posée sur la semelle supérieure de la traverse, on procède à la correction



Pour la posé sur la semelle supérieure de la traverse on doit la surélevée de la moitié de la traverse plus demi de la panne cad 300/2+120/2=210mm Et cela selon l'axe Z UZ=21cm



Héeeeeeee le problème est réglé bravo! Enfin Regardé ci dessus



# Valeur: (Deg) Valeurs spéciales: Posé Numéro: 2 Liste de barres: 13 Applique 4 Fermer Aide

### Encore un autre problème :

« désolé »

La panne n'est pas perpendiculaire à la traverse elle est perpendiculaire au poteau, dans ce cas la panne est considérée comme une solive, elle va travailler en flexion simple et non en flexion déviée,

### Correction:

Menu : structure Caractéristique Angle gamma

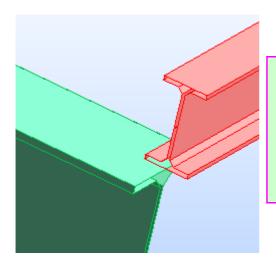
En 1 : on va choisir posé

En 2 : élément de référence

« traverse »

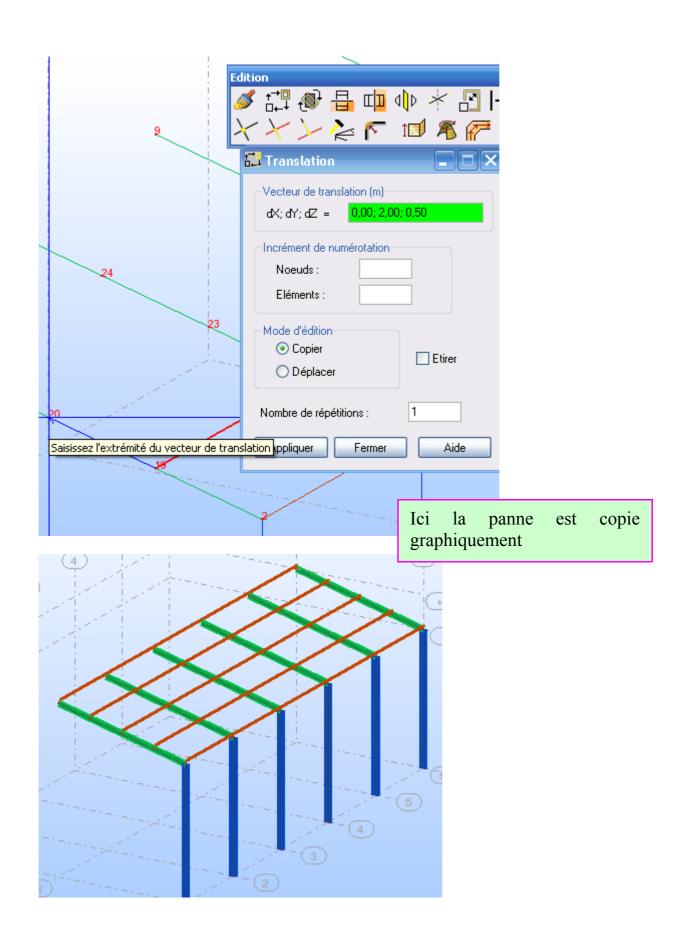
En 3: élément a posé sur

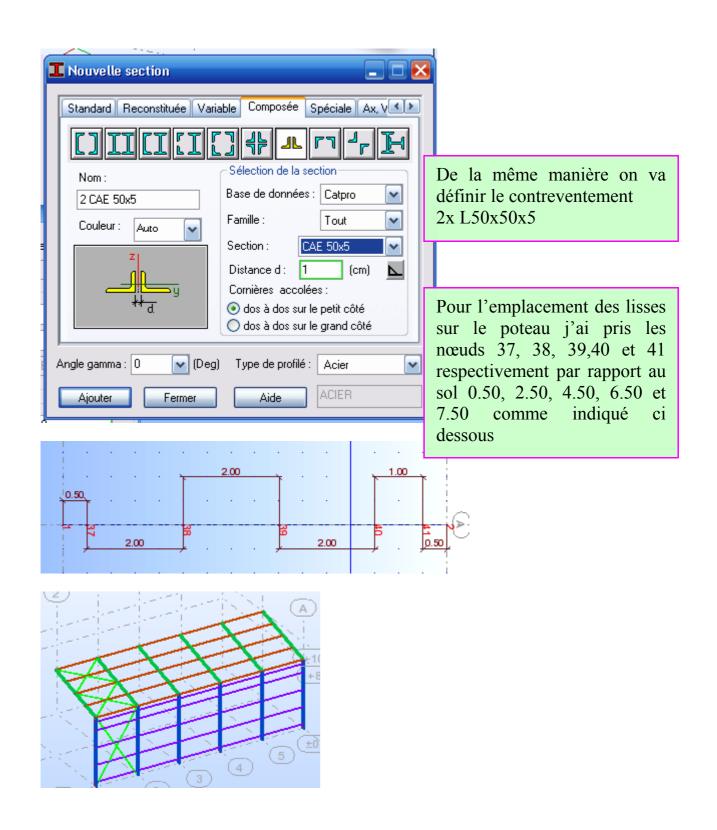
l'élément 2 « panne »

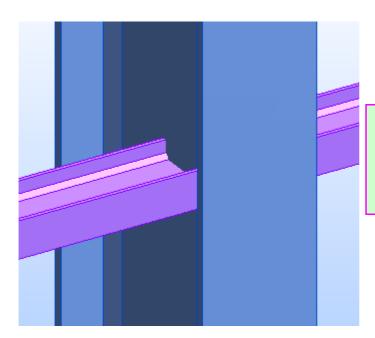


### Ok le résultat est 10/10

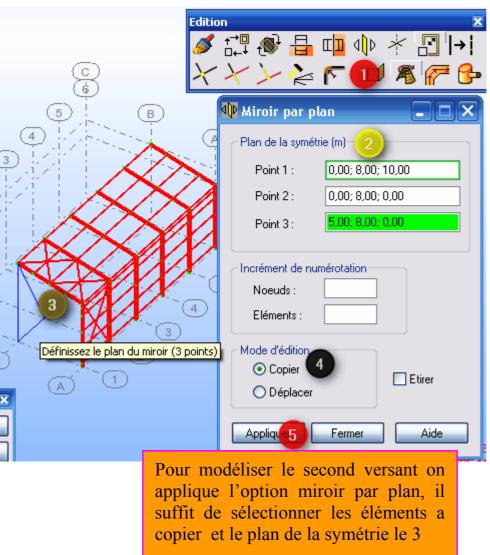
Maintenant la panne est correct on va la copier sur les différent axe comme il a été définie précédemment



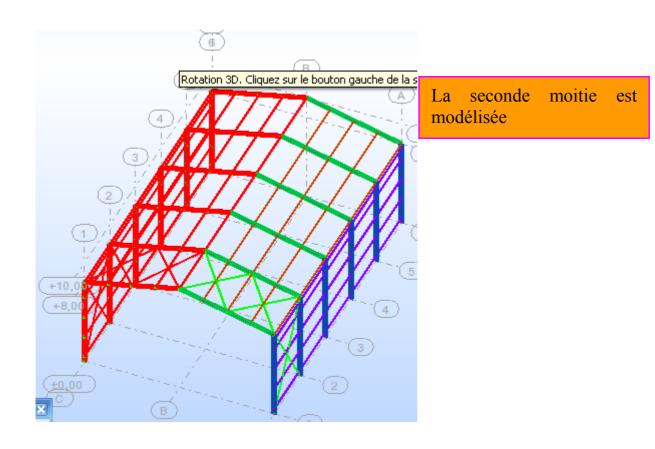


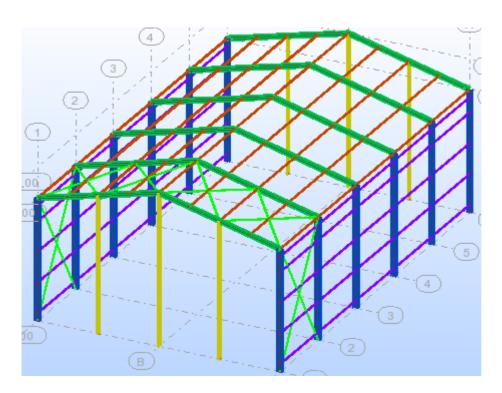


La vue en 3d montre le positionnement de la lisse par apport au poteau « l'inertie dans le sens de bardage »



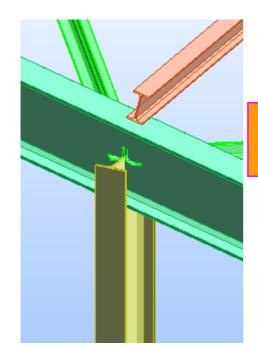
### www.GenieCivilPDF.com





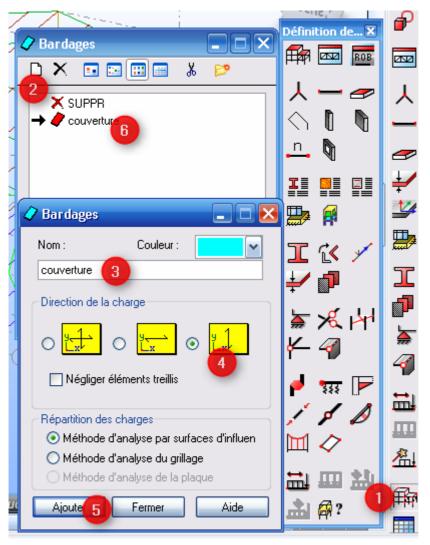
Ajoutons les potelets en IPE 240 comme indiqué

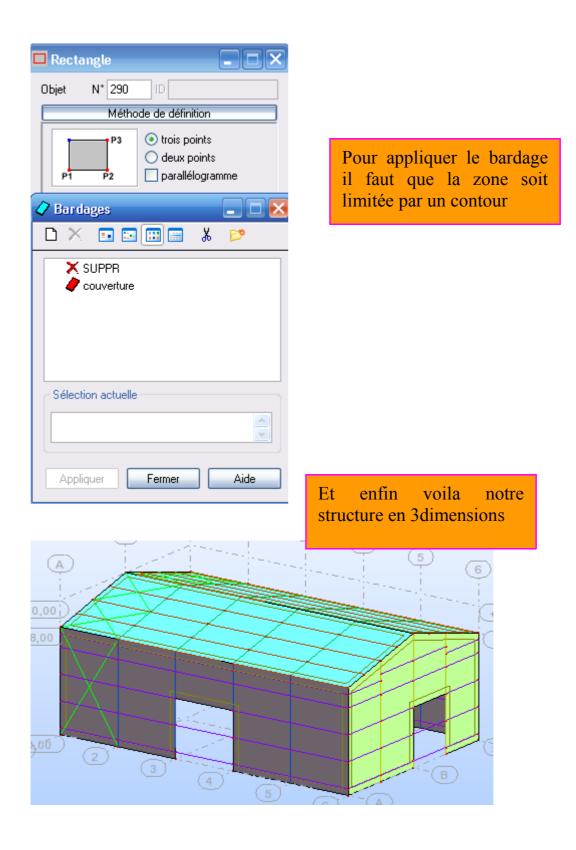
### www.GenieCivilPDF.com

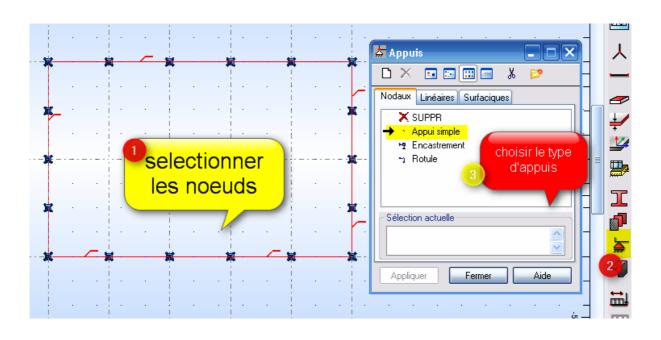


L'intersection traverse, panne, potelet et le contreventement

L'étape suivante le bardage Suivre les étapes de 1 à 6







## La prochaine étape calcul de chargement Etude au vent

